

<b>Ano de início das atividades: 2006</b>		
<b>Investimentos</b>		
<b>2013</b> - US\$ 536,38 mil	<b>2012</b> - US\$ 228 mil	<b>2011</b> - US\$ 450 mil
<b>Público a que se destina</b>		
Empresas públicas e privadas, nacionais e internacionais e instituições de ensino e pesquisa interessadas em desenvolver soluções em mobilidade elétrica.		
<b>Principais stakeholders e forma de engajamento</b>		
- Kraftwerke Oberhasli (KWO), Fiat Automóveis, concessionárias de energia elétrica, montadoras e fabricantes de componentes automotivos, institutos de pesquisas, universidades brasileiras, paraguaias e europeias e entidades públicas e privadas, que firmam acordos de cooperação tecnológica para o desenvolvimento de projetos e pesquisas.		
<b>Principais objetivos</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Desenvolver ações que visam fomentar a pesquisa e a inovação na tecnologia para desenvolvimento de veículos movidos à energia elétrica, que sejam técnica e economicamente viáveis.</li> <li>- Capacitar profissionais para o desenvolvimento da cadeia de negócios relacionada à mobilidade elétrica.</li> <li>- Promover o uso racional e eficiente da energia, bem como a conservação do meio ambiente.</li> </ul>		
<b>Principais destaques/resultados em 2013</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Instalação do primeiro sistema de armazenamento e suprimento de energia elétrica que trabalha com gerador e painéis solares. A medida é uma alternativa promissora de geração de energia em localidades isoladas.</li> <li>- Inauguração do primeiro posto de recarga para veículos elétricos fora das dependências da Itaipu. Outros quatro foram instalados para avaliar a eficiência do sistema desenvolvido pela Itaipu em parceria com a Concessionária de Energia do Paraná (Copel) e o Instituto de Tecnologia para o Desenvolvimento (Lactec).</li> <li>- 60 protótipos de veículos elétricos, entre carros de passeio, caminhão, miniônibus e utilitários já foram montados no Centro de Pesquisa, Desenvolvimento e Montagem de Veículos Movidos a Eletricidade (CPDM-VE) da Itaipu.</li> <li>- 34 veículos elétricos da frota da Itaipu percorreram 155 mil quilômetros em 2013, quantia equivalente a quatro voltas no Planeta Terra na Linha do Equador.</li> <li>- 200 pontos de recarga estão distribuídos nas instalações da Itaipu.</li> <li>- 3 carros modelo Palio Weekend foram entregues em 2013: 1 para Fumas, empresa do setor de energia elétrica, 1 para a prefeitura de Búzios, no Rio de Janeiro, e 1 para o Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade (ICMbio), responsável pelo Parque Nacional do Iguaçu, em Foz do Iguaçu. Um carro já circula em Fernando de Noronha.</li> <li>- Firmada cooperação tecnológica entre Itaipu e Renault para montagem de 32 Twizy (modelo de quadriciclos elétricos) no CPDM-VE. Os veículos, vendidos pela Renault, servirão para uso restrito da Itaipu e instituições parceiras do programa. O modelo de carro Fluence ZE também foi testado em Foz do Iguaçu pela equipe da binacional.</li> <li>- A Itaipu assinou novos acordos de cooperação para desenvolvimento de bateria de sódio e sistemas smart grid (redes inteligentes de armazenamento de energia) com a Kraftwerke Oberhasli (KWO), empresa suíça que opera usinas hidrelétricas na região dos Alpes e que é a principal parceira da Itaipu no projeto Veículo Elétrico.</li> <li>- Firmado convênio entre Itaipu e a Financiadora de Estudos e Projetos (Finep) para o desenvolvimento e montagem de protótipo de ônibus híbrido (elétrico/etanol). O plano inicial tem como objetivo atender a demanda da entidade e, posteriormente, utilizar o projeto como referência para a produção desse ônibus em escala industrial.</li> </ul>		