

Ano de início das atividades: 2006		
Investimentos		
2013 - US\$ 536,38 mil	2012 - US\$ 228 mil	2011 - US\$ 450 mil
Público a que se destina		
Empresas públicas e privadas, nacionais e internacionais e instituições de ensino e pesquisa interessadas em desenvolver soluções em mobilidade elétrica.		
Principais stakeholders e forma de engajamento		
- Kraftwerke Oberhasli (KWO), Fiat Automóveis, concessionárias de energia elétrica, montadoras e fabricantes de componentes automotivos, institutos de pesquisas, universidades brasileiras, paraguaias e europeias e entidades públicas e privadas, que firmam acordos de cooperação tecnológica para o desenvolvimento de projetos e pesquisas.		
Principais objetivos		
<ul style="list-style-type: none"> - Desenvolver ações que visam fomentar a pesquisa e a inovação na tecnologia para desenvolvimento de veículos movidos à energia elétrica, que sejam técnica e economicamente viáveis. - Capacitar profissionais para o desenvolvimento da cadeia de negócios relacionada à mobilidade elétrica. - Promover o uso racional e eficiente da energia, bem como a conservação do meio ambiente. 		
Principais destaques/resultados em 2013		
<ul style="list-style-type: none"> - Instalação do primeiro sistema de armazenamento e suprimento de energia elétrica que trabalha com gerador e painéis solares. A medida é uma alternativa promissora de geração de energia em localidades isoladas. - Inauguração do primeiro posto de recarga para veículos elétricos fora das dependências da Itaipu. Outros quatro foram instalados para avaliar a eficiência do sistema desenvolvido pela Itaipu em parceria com a Concessionária de Energia do Paraná (Copel) e o Instituto de Tecnologia para o Desenvolvimento (Lactec). - 60 protótipos de veículos elétricos, entre carros de passeio, caminhão, miniônibus e utilitários já foram montados no Centro de Pesquisa, Desenvolvimento e Montagem de Veículos Movidos a Eletricidade (CPDM-VE) da Itaipu. - 34 veículos elétricos da frota da Itaipu percorreram 155 mil quilômetros em 2013, quantia equivalente a quatro voltas no Planeta Terra na Linha do Equador. - 200 pontos de recarga estão distribuídos nas instalações da Itaipu. - 3 carros modelo Palio Weekend foram entregues em 2013: 1 para Fumas, empresa do setor de energia elétrica, 1 para a prefeitura de Búzios, no Rio de Janeiro, e 1 para o Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade (ICMbio), responsável pelo Parque Nacional do Iguaçu, em Foz do Iguaçu. Um carro já circula em Fernando de Noronha. - Firmada cooperação tecnológica entre Itaipu e Renault para montagem de 32 Twizy (modelo de quadriciclos elétricos) no CPDM-VE. Os veículos, vendidos pela Renault, servirão para uso restrito da Itaipu e instituições parceiras do programa. O modelo de carro Fluence ZE também foi testado em Foz do Iguaçu pela equipe da binacional. - A Itaipu assinou novos acordos de cooperação para desenvolvimento de bateria de sódio e sistemas smart grid (redes inteligentes de armazenamento de energia) com a Kraftwerke Oberhasli (KWO), empresa suíça que opera usinas hidrelétricas na região dos Alpes e que é a principal parceira da Itaipu no projeto Veículo Elétrico. - Firmado convênio entre Itaipu e a Financiadora de Estudos e Projetos (Finep) para o desenvolvimento e montagem de protótipo de ônibus híbrido (elétrico/etanol). O plano inicial tem como objetivo atender a demanda da entidade e, posteriormente, utilizar o projeto como referência para a produção desse ônibus em escala industrial. 		